Dr.Nr. Bahnhofsmodernisierungsprogramm - Sachstandsbericht

STADT ENGEN IM HEGAU

TUA
am 18.01.18
öffentlich
Datum: 27.12.17

Anlage: Sachstandsbericht

Mitteilung
Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg
Sachstandsbericht Seehas-Station Engen und Welschingen-Neuhausen

1. Information über das laufende Planfeststellungsverfahren im Zuge des Bahnhofsmodernisierungsprogramms

Die Arbeiten an den Bahnhöfen waren ursprünglich im Genenehigungsverfahren vorgesehen und die Genehmigungsplanung für die Bahnhöfe Engen und Neuhausen/Welschingen im Gemeinderat am 12.04.2016 vorgestellt und der Planung grundsätzlich zugestimmt. Inzwischen wurde vom Eisenbahnbundesamt auf Grund der festgestellten Lärmbelastung des Umfeldes durch die Baustellen ein Planfeststellungsverfahren gefordert und von der DB die Unterlagen beim Regierungspräsidium Freiburg eingereicht.

Im Rahmen des Bahnhofsmodernisierungsprogramms sollen die bestehenden Bahnsteige auf der gesamten Seehasstrecke auf standardmäßig 55 cm über Schienenoberkante aufgehöht werden. Damit wird der barrierefreie Zugang der Reisenden zu den Zügen erzielt. Die Bahnsteigausstattung (Wetterschutzanlagen, Bahnsteigmobiliar, Beschilderung, etc.) sind anzupassen bzw. zu erneuern. Zudem soll eine gesamthafte Modernisierung der Bahnhöfe erfolgen. Dies beinhaltet eine Anpassung der Zugangsanlagen, die Erschließung der Bahnsteige ist barrierefrei vorgesehen.

Entsprechend der Vereinbarung mit der Bahn, sollte bereits 2015 der Entwurf mit Kostenberechnung vorgelegt werden. Ziel war ursprünglich, dass nach einer Abstimmung der Planung mit den Kommunen der Bau des Abschnitts Engen – Welschingen – Mühlhausen/Ehingen bereits 2017 erfolgen soll. Am 29. Februar 2016 wurde nun der Entwurf ohne Kostenberechnung vorgelegt. Sowohl die Ausführungszeit als auch der Bauablauf weichen stark von der bisherigen Planung ab:

Nach dem jetzigen Planungsstand sollen die Arbeiten am Bahnhof Engen im September 2018 beginnen und im Februar 2019 enden. Beim Bahnhof Welschingen-Neuhausen sollen die Arbeiten im September 2018 beginnen und Ende April 2019 fertiggestellt sein.

Aufgrund des Eisenbahnbetriebs, welcher während der Bauzeit vollumfänglich aufrecht gehalten werden muss, müssen wesentliche Bautätigkeiten in nächtlichen Sperrpausen vom Gleis aus durchgeführt werden. Der Bauablauf sieht eine abschnittweise Erneuerung der Bahnsteige im Pilgerschrittverfahren vor. Die Länge der jeweiligen Abschnitte beträgt ca. 5 m. Eine Benutzung der Bahnsteige auf der gesamten Länge ist tagsüber gemäß der Vorgabe der DB Netz AG dann gewährleistet.

Dr.Nr. Bahnhofsmodernisierungsprogramm - Sachstandsbericht

Das Regierungspräsidium hat die Planunterlagen zum Planfeststellungsverfahren den Kommunen übersandt zur Offenlage und Stellungnahme der betroffenen Kommunen. Das Planfeststellungsverfahren läuft in der Zeit vom 19.12.17 bis 15.02.18. Die Unterlagen können beim Stadtbauamt eingesehen werden.

Die Prüfung der Unterlagen zeigt, dass gegenüber dem ursprünglichen Genehmigungsverfahren die Unterlagen nur in einzelnen Punkten ergänzt oder angepasst wurden. Wie bereits im vorherigen Verfahren ist in Engen auf den Plänen vermerkt, dass an neuer Stelle geplante die Reisendenüberquerung aus der Planung vom 14.07.2015 der DB Bahnbau GmbH nachrichtlich übernommen wurde. Außerdem ist am Bahnhof Welschingen-Neuhausen noch immer im Plan vermerkt, dass die eingezeichnete Rampe auf der Ostseite als barrierefreier Zugang als spätere Nachrüstung vorgesehen ist.

Das Verlegen der Reisendenüberquerung ist Folge der Verlängerung und des Ausbaus von Bahnsteig 1 in Engen. Die Rampe auf der Ostseite des Bahnsteigs in Welschingen-Neuhausen ist für einen barrierefreien Zugang des Bahnsteigs erforderlich und somit untrennbar von einem barrierefreien Zugang des Bahngleises. Es liegen für beide Maßnahmen bereits Zustimmungen zur Förderung durch das Verkehrsministerium vor. In der Stellungnahme der Stadt zum Planfeststellungsverfahren wird darauf hingewiesen und erneut die Umsetzung gefordert.

2. Den Sachstandsbericht Seehas-Station Engen und Welschingen-Neuhausen haben wir am 20.12.17 erhalten und fügen ihn als Anlage bei.

Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg

Seehas – Sachstandsbericht Station Welschingen-Neuhausen

DB Station&Service AG | Regionalbereich Südwest | 20.12.2017

Sachstand
Maßnahmen Welschingen-Neuhausen

Terminschiene:

Aufgrund des vom EBA verfügten Planfeststellungsverfahren musste der Baubeginn für die Maßnahme in Welschingen-Neuhausen auf Herbst 2018 verschoben werden. Zur Einhaltung des Baubeginns wurden alle möglichen Optimierungs-möglichkeiten genutzt.

Anstehende aktuelle Meilensteine:

Finale Abstimmung der Finanzierungsvereinbarung zur kommunalen Mitfinanzierung erfolgt ab Februar 2018

Bearbeitung Einwände aus Offenlage Februar 2018

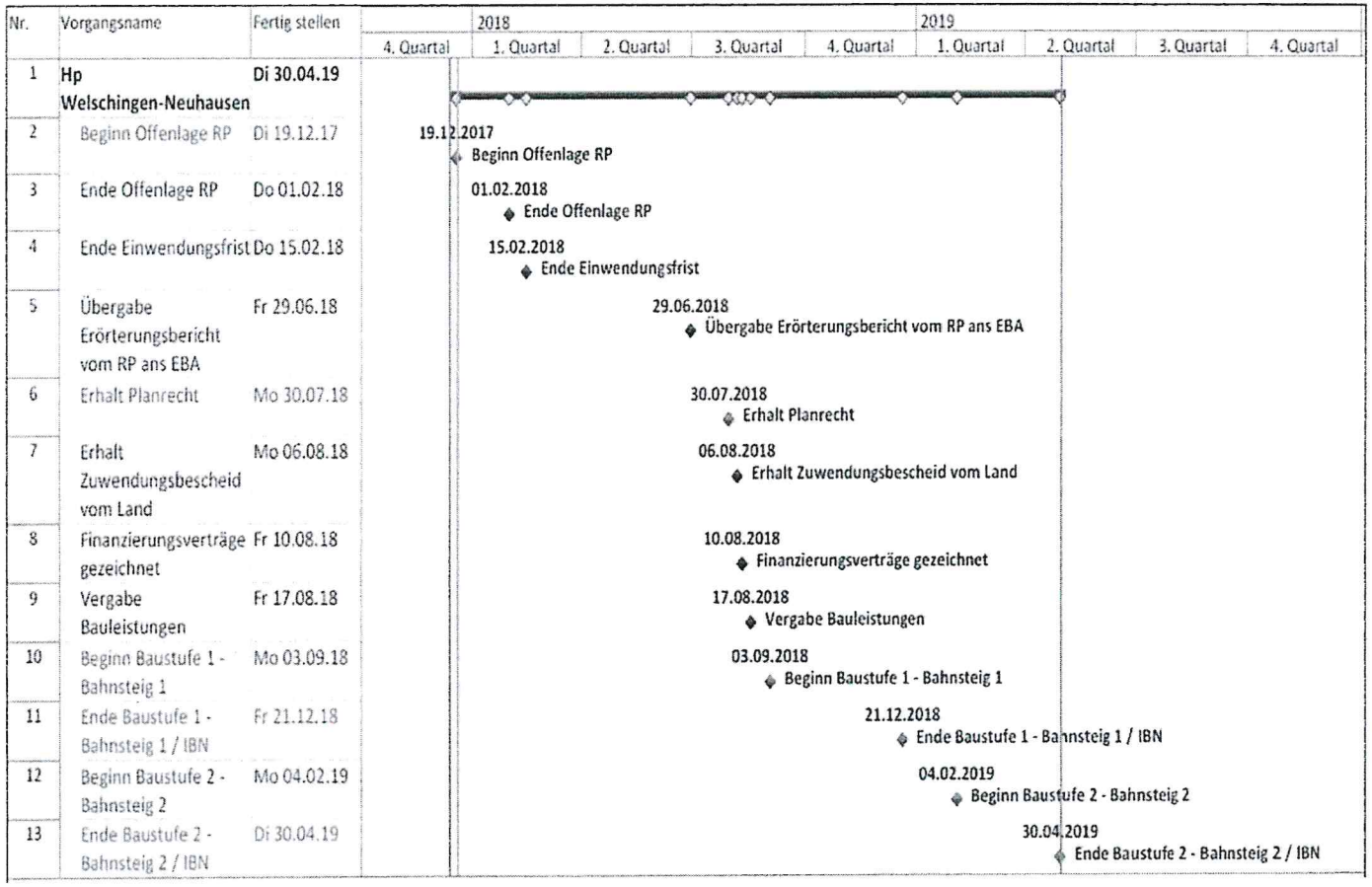
Wichtige Meilensteine:

Finanzierungsvertrag gezeichnet bis 10.08.2018

Vergabe der Bauleistung erfolgt bis 17.08.2018

Terminplan Welschingen-Neuhausen

Nr.	Vorgangsname	Fertig stellen
1	Hp Welschingen-Neuhausen	Di 30.04.19
2	Beginn Offenlage RP	Di 19.12.17
3	Ende Offenlage RP	Do 01.02.18
4	Ende Einwendungsfrist	Do 15.02.18
5	Übergabe Erörterungsbericht vom RP ans EBA	Fr 29.06.18
6	Erhalt Planrecht	Mo 30.07.18
7	Erhalt Zuwendungsbescheid vom Land	Mo 06.08.18
8	Finanzierungsverträge gezeichnet	Fr 10.08.18
9	Vergabe Bauleistungen	Fr 17.08.18
10	Beginn Baustufe 1 - Bahnsteig 1	Mo 03.09.18
11	Ende Baustufe 1 - Bahnsteig 1 / IBN	Fr 21.12.18
12	Beginn Baustufe 2 - Bahnsteig 2	Mo 04.02.19
13	Ende Baustufe 2 - Bahnsteig 2 / IBN	Di 30.04.19



DB NETZE

Bahnhofsmodernisierungsprogramm Baden-Württemberg

Seehas – Sachstandsbericht Station Engen

DB Station&Service AG | Regionalbereich Südwest | 20.12.2017

Sachstand
Maßnahmen Engen

Terminschiene:

Aufgrund des vom EBA verfügten Planfeststellungsverfahren musste der Baubeginn für die Maßnahme in Engen auf Herbst 2018 verschoben werden. Zur Einhaltung des Baubeginns wurden alle möglichen Optimierungs-möglichkeiten genutzt.

Anstehende aktuelle Meilensteine:

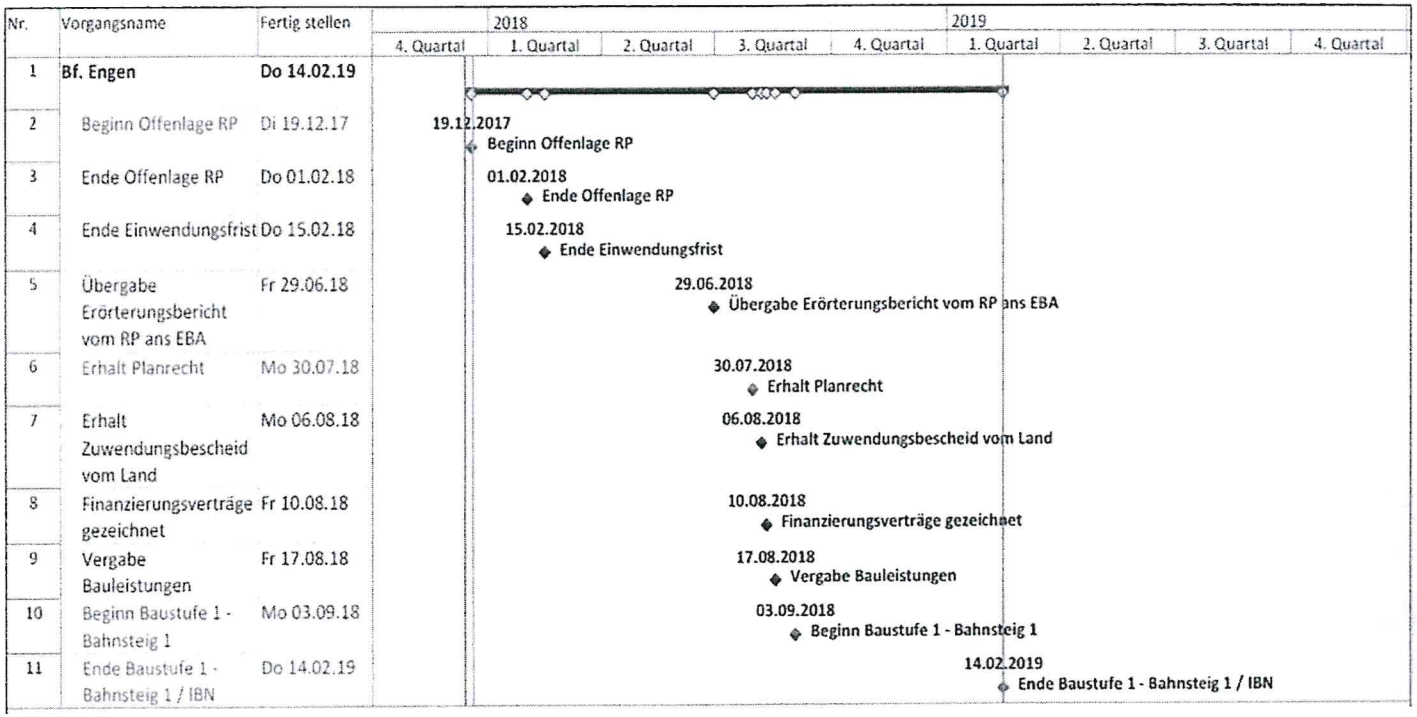
Finale Abstimmung der Finanzierungsvereinbarung zur kommunalen Mitfinanzierung erfolgt ab Februar 2018

Bearbeitung Einwände aus Offenlage Februar 2018

Wichtige Meilensteine:

Finanzierungsvertrag gezeichnet bis 10.08.2018

Vergabe der Bauleistung erfolgt bis 17.08.2018

Terminplan Engen

Nr.	Vorgangsname	Fertig stellen
1	**Bf. Engen**	**Do 14.02.19**
2	Beginn Offenlage RP	Di 19.12.17
3	Ende Offenlage RP	Do 01.02.18
4	Ende Einwendungsfrist	Do 15.02.18
5	Übergabe Erörterungsbericht vom RP ans EBA	Fr 29.06.18
6	Erhalt Planrecht	Mo 30.07.18
7	Erhalt Zuwendungsbescheid vom Land	Mo 06.08.18
8	Finanzierungsverträge gezeichnet	Fr 10.08.18
9	Vergabe Bauleistungen	Fr 17.08.18
10	Beginn Baustufe 1 - Bahnsteig 1	Mo 03.09.18
11	Ende Baustufe 1 - Bahnsteig 1 / IBN	Do 14.02.19