

Modernisierung Bahnhof Welschingen-Neuhausen
im Rahmen des Bahnstationsmodernisierungsprogramm

Anlage 3.1

Stand: 27.03.2018

Kosten- und Finanzierungsplan

Grundlagen: Förderantrag LGVFG und Prüfvermerk NVBW

alle Angaben in netto

Infrastrukturmaßnahme	KOSTEN		FINANZIERUNG	
	Welschingen-Neuhausen	Land BW	Stadt	DB St&S
Gesamtkosten	3.214.560 €	1.854.436 €	849.746 €	510.378 €
davon Baukosten	2.592.387 €	1.766.130 €	502.973 €	323.284 €
% - Aufteilung		75%	Pauschal	Rest
davon zuwendungsfähige Baukosten	2.354.840 €	1.766.130 €	400.234 €	188.476 €
% - Aufteilung		0%	Pauschal	Rest
davon nicht zuwendungsfähige Baukosten	237.547 €	0 €	102.739 €	134.808 €
Abruf der Zuwendungen erfolgt:		Abruf beim		
Baubeginn; Vergabe der Bauleistung (15%)		Land BW	75.446 €	
6 Monate nach erfolgtem Baubeginn (35%)		erfolgt nach	176.041 €	
Baufertigstellung (50%)		Baufortschritt	251.487 €	
davon Gesamtsumme Planungskosten	622.173 €	88.306 €	346.773 €	187.094 €
im Rahmen FinV Lph. 1-2 (fixe Pauschale) bereits geleistet	13.000 €		13.000 €	0 €
Planungskostenpauschale Lph. 3 - 9 (20,88 % der Baukosten Stand Kostenberechnung vom 18.02.2016 und Kosten Rampe = 1.598.529 €)	333.773 €		333.773 €	0 €
Verbleibende Planungskosten Lph. 3 - 9	275.400 €	88.306 €	0 €	187.094 €
im Rahmen FinV Lph. 3-4 geleistet	116.000 €		116.000 €	
Rest Planungskostenpauschale für Lph. 5 - 9	217.773 €		217.773 €	
Abruf der Zuwendungen erfolgt:				
Planungsbeginn; Vergabe der Planung Lph. 5 - 9 nach HOAI (40%)			87.109 €	
Baufertigstellung (60%)			130.664 €	
Gesamtpauschale (Planung und Bau Lph. 5-9 HOAI) gemäß RuFV § 4 Absatz 9			720.746 €	