



Information über die Wege- und Straßenerneuerung/ - instandsetzung

Eckdaten:

- ▶ Verkehrsflächen gesamt: 1.982.145m²
- ▶ Über 1.000.000m² befestigte Fläche
- ▶ 244 Stadtstraßen
- ▶ 23 Brückenbauwerke

Investitionen Unterhaltung Stadtstraßen

▶ Unterhaltung	2022	ca. 153.000 €
▶ Unterhaltung	2021	ca. 115.000 €
▶ Unterhaltung	2020	ca. 60.000 €
▶ Unterhaltung	2019	ca. 70.000 €
▶		
▶ Gesamtinvestition	ca.	398.000 €

Investitionen Verkehrsausstattung Stadtstraßen

▶	Unterhaltung	2022	97.000 €
▶	Unterhaltung	2021	58.000 €
▶	Unterhaltung	2020	110.000 €
▶	Unterhaltung	2019	73.000 €
▶			
▶	Gesamtinvestition		338.000 €

Unterhaltung Wirtschaftswege

▶ Instandsetzung 2022	32.000 €	+	Mäharbeiten	14.000 €
▶ Instandsetzung 2021	24.000 €	+	Mäharbeiten	16.000 €
▶ Instandsetzung 2020	35.000 €	+	Mäharbeiten	10.000 €
▶ Instandsetzung 2019	43.000 €	+	Mäharbeiten	11.000 €
▶				
▶ Gesamtinvestition	185.000 €			

Gesamtinvestitionen Unterhalt

▶ Unterhaltung Stadtstraßen		398.000 €
▶ Verkehrsausstattung Stadtstraßen		338.000 €
▶ Unterhaltung Wirtschaftswege		185.000 €
▶		
▶ Gesamtinvestition	ca.	921.000 € + Mitarbeiterstunden

















Geplante Baumaßnahmen Stadtstraßen

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Engen									
Johann-Peter-Hebel und Wilhelm-Hauff-Straße	gesamt	Deckschicht fehlt		Vorhanden		Vorhanden			Anliegerstraße 2023
Bei der Säge	Briele, nach Neubau	Deckschicht fehlt Unterbau sanieren		Vorhanden	angleichen	größtenteils keine Vorhanden	Randsteine setzen	4 / 6	Anliegerstraße 2023
Scheffelstraße	Metzgerei Eckes bis Schwarzwaldstr	Asphaltdecke Viele Flickstellen, uneben	Vollausbau	Vorhanden	Angleichen	größtenteils vorhanden	Neubau	5 / 3	Sammelstraße 2024
Hewenstraße	DRK Gebäude bis Ballenberg- straße	Asphaltdecke, viele Unebenheiten und Reparaturstellen	Vollausbau	Vorhanden funktionsfähig	Erneuerung	Vorhanden, schlechter zustand	Erneuern	5 / 1	Sammelstraße Planung und Bau 2025
Ostlandstraße	von Schützen- bis F.-M.- Straße	Asphaltdecke große Unebenheiten, Flickstellen	Vollausbau	vorhanden bedingt funktionsfähig	anpassen bzw. erneuern	Bordsteine vorh. sehr schlechter Zustand	Erneuerung	4 / 4	Anliegerstraße 2026

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Friedrich-Mezger-Straße	Aacher-straße bis Einmündung Ostland-straße	Asphaltdecke große Unebenheiten, Flickstellen	Vollausbau	vorhanden bedingt funktionsfähig	anpassen bzw. erneuern	Bordsteine vorh. sehr schlechter Zustand	Erneuerung	4 / 4	Anliegerstraße 2027
Bahnhof-straße	Bahnhof bis B491	Asphaltdecke Teer? Unterbau nicht tragfähig, Flickstellen	Vollausbau	Straßenabläufe an MW-Kanal funktionsfähig	nichts erforderlich wenn Neubau erneuern	Bordsteine funktionsfähig einseitiger Gehweg	Erneuerung falls Neubau	3 / 1	Hauptverkehrsstraße Ausbau mit ZOB Bis 2027
Breitestraße	Seehas-Center bis B491	Asphaltdecke Unebenheiten Flickstellen	Vollausbau	Straßenabläufe an MW-Kanal funktionsfähig	nichts erforderlich	Bordsteine funktionsfähig beidseitiger Gehweg	Erneuerung falls Neubau	3 / 1	Hauptverkehrsstraße Ausbau mit ZOB Bis 2027
Schillerstraße	L191 bis Ballenbergstr. s	Asphaltdecke/Teer? Risse und Frostaufbrüche Flickstellen	Vollausbau	Straßenabläufe an MW-Kanal funktionsfähig	nichts erforderlich	Bordsteine funktionsfähig beidseitiger Gehweg	Erneuerung falls Neubau	5 / 2	Hauptverkehrsstraße Ausbau mit ZOB Bis 2027
Ludwig-Finckh-Str.	Hewenstraße bis Ballenbergstr.	Asphaltdecke starke Unebenheiten, nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	Vorhanden an MW Kanal funktionsfähig	Anpassen bzw. neu	Bordstein funktionsfähig Gehweg vorh.	Erneuerung wenn Vollausbau neu	4 / 5	Anliegerstraße später

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Distelstraße	Breitestraße bis Jahnstraße	Asphaltdecke Risse und Frostaufbrüche, Flickstellen	großflächige Reparatur oder Neubau	vorhanden an MW Kanal funktionsfähig	nichts erforderlich	Bordsteine funktionsfähig beidseitiger Gehweg	Erneuerung falls Neubau	3 / 2	Hauptverkehrsstraße später
Schwarzwald- straße	Einmündung K6130 bis L191	Alte Teerdecke, Flickstellen	Vollausbau	In Teilen vorhanden	Erneuern, bzw. erweitern	Keine vorhanden	Neubau	4 / 5	Anliegerstraße später
In den Kohlwiesen	Zwischen den Brücken	Asphaltdecke Uneben, Ausbrüche	Teilausbau	Oberflächenent- wässerung	Nichts vorgesehen	Keine vorhanden	Nicht notwendig	4 / 6	Sammelstraße später
Robert -Bosch- Straße, Felix- Wankel-Straße	Komplett	Deckschicht fehlt							Anliegerstraße Nach Bebauung
Neuhausen	-								

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Anselfingen									
Almenstraße	Kreuzung Unterdorf- straße bis Ortsausgang	Asphaltdecke viele Unebenheiten	Vollausbau	Vorhanden funktionsfähig	Erneuern	Vorhanden	Neubau	5 / 5	Anliegerstraße später
Im Heimgarten	Komplett	Asphaltdecke, viele Flickstellen	neue Deck- schicht	Vorhanden funktionsfähig	Nichts erforderlich	Vorhanden, teils viel Unkraut	Belassen, Fugen vergießen	5 / 5	Anliegerstraße später
Bargen	-								
Hinter Kirchen	gesamt	Deckschicht fehlt		Vorhanden		vorhanden			Anliegerstraße Nach Bebauung
Biesendorf	-								

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Bittelbrunn									
Petersfels- straße	Kirche bis Ortsausgang Unterdorf	Asphaltdecke starke Unebenheiten, evtl. nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	vorhanden	Neubau	vorhanden	Neubau	5 / 3	Anliegerstraße später
Stetten									
Kirchtalstraße	Kirchtal-straße vom Dorfplatz bis Haus Nr.1	Asphaltdecke starke Unebenheiten, evtl. nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	vorhanden	Neubau	keine vorhanden	Neubau	5 / 5	Anliegerstraße später
Burgstraße	von Neuhewenstr. bis Ortsausgang	Asphaltdecke starke Unebenheiten, evtl. nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	vorhanden	Anpassung	vorhanden	Neubau	4 / 5	Anliegerstraße später

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Welschingen									
Im Guuhaslen	Gesamt	Deckschicht fehlt		Vorhanden		Vorhanden			2023
Hohenhewen straße	gesamt	Asphaltdecke Unebenheiten, nicht tragfähiger Unterbau Asphaltdecke Unebenheiten,	Vollausbau	vorhanden	Neubau bzw. Sanierung	vorhanden	Neubau	5 / 5	Anliegerstraße später
Gartenstraße	gesamt	nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	vorhanden	Neubau bzw. Sanierung	vorhanden	Neubau	4 / 4	Anliegerstraße später
Otto-Hahn-Str., Wilhelm- Maybach-Str.	Komplett	Deckschicht fehlt							Anliegerstraße Nach Bebauung

Straßen- name	Abschnitt	Fahrbahn		Entwässerung		Randeinfassung		Zustand/ Funktion	Maßnahme geplant
		ist	geplant	vorhanden	geplant	vorhanden	geplant		
Zimmerholz									
St-Georg-Straße	gesamt	starke Schadstellen, nicht tragfähiger Unterbau	Vollausbau	vorhanden	Neubau	teilweise vorhanden	Neubau	6 / 6	Anliegerstraße später
Willy-Bischoff- Str.	gesamt	starke Unebenheiten, nicht tragfähiger Unterbau, Stützmauern nicht mehr standfest	Vollausbau	vorhanden	Neubau	teilweise vorhanden	Neubau	5 / 6	Anliegerstraße später
Riedstraße	Kreuzungsbe- reich zur Eduard-Ege- Straße	Unebenheiten, Asphaltausbrüche	Neue Deckschicht					5 / 5	Anliegerstraße später
Witternstraße	Kreuzung Eduard-Ege- Straße bis Ortsausgang	Asphaltdecke brüchig, nicht ausreichender Unterbau	Vollausbau	Teilweise vorhanden	Ergänzung	Vorhanden	Erneuern	5 / 5	Anliegerstraße später



















